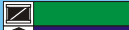






INCOTERMS 2000

<p>EXW Ab fabrik Ex Works Ab Werk A l'usine</p>		<p>FCA Frit fragtfører Free carrier Frei Frachtführer Franco transporteur</p>	
<p>FAS Frit skibets langside Free alongside ship Frei Längsseite Seeschiff Franco le long du navire</p>		<p>FOB Frit ombord Free on board Frei an Bord Franco bord</p>	
<p>CFR Omkostninger og fragt Cost and freight Kosten und Fracht Coût et fret</p> <p>CIF Omkostninger, forsikring, fragt Cost, insurance and freight Kosten, Versicherung, Fracht Coût, assurance, fret</p>		<p>CPT Fragtfrit Freight/ carriage paid Frachtfrei Fret/ port payé</p> <p>CIP Fragtfrit inklusive forsikring Freight/ carriage and insurance Frachtfrei versichert Fret/ port payé, assurance comprise</p>	
<p>DAF Leveret grænse Delivered at frontier Geliefert Grenze Rendu frontiere</p>		<p>DES Leveret ab skib Delivered ex ship Ab Schiff Rendu ex ship</p>	
<p>DEQ Leveret ab kaj Delivered ex quay Ab Kai Rendu à quai</p>		<p>DDU Leveret ufortoldet Delivered duty unpaid Geliefert unverzollt Rendu droits non acquittés</p> <p>DDP Leveret fortoldet Delivered duty paid Geliefert verzollt Rendu droits acquittés</p>	

Incoterms 2000 er handelsklausuler der benyttes indenfor international handel. Incoterms 2000 udgives af Det Internationale Handelskammer ICC som er regler om ensartet tolkning af handelsklausulerne. Hver af klausulerne bør suppleres med et stednavn, for eksempel afskibningshavn ved FOB og bestemmelseshavn ved CIF. **Supplerende tekst til illustrationer: Se venligst bagsiden.**

	Sælgers omkostning
	Købers omkostning
	Sælgers risiko
	Købers risiko
	Transportforløb

INCOTERMS 2000

EXW

Ab fabrik

Risikoovergangen sker, når sælger stiller godset til købers disposition på aftalt sted (f. eks. fabrik, lager etc.).

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring gældende fra levering på sælgers lager.

FAS

Frit skibets langside

Risikoovergangen sker med godsets levering ved skibsside på den af køber opgivne kaj i angiven afskibningshavn.

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra godsets levering ved skibsside i afskibningshavn. (Sælger bør tegne forsikring for fortransporten).

CFR

Omkostninger og fragt

Risikoovergangen sker som ved FOB, altså succesivt i det øjeblik godset passerer skibets ræling i afskibningshavnen.

Omkostninger: Sælger skal betale de omkostninger og fragtudgifter, som er nødvendige for at bringe varen frem til den angivne ankomsthavn, herunder losseomkostninger, hvis disse påhviler sælger i henhold til transportaftalen. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra godsets passage af skibsræling i afskibningshavn. (Sælger kan tegne forsikring for evt. fortransport).

CIF

Omkostninger, forsikring, fragt

Risikoovergangen sker som ved FOB, altså succesivt i det øjeblik godset passerer skibets ræling i afskibningshavnen.

Omkostninger som ved CFR, men desuden skal sælger for egen regning tegne transportforsikring til dækning af købers risiko.

Forsikring:

Sø- og transportforsikring tegnes af sælger til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til udlosning i bestemmelsehavn, på betingelser der opfylder minimumsbetingelserne for Institute Cargo Clauses eller tilsvarende betingelser.

DAF

Leveret grænse

Risikoovergangen sker, når godset stilles til købers disposition på angiven grænsestation (ufortoldet).

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra levering på det i handelsaftalen angivne sted ved grænsen. Sælger bør tegne forsikring indtil levering på det i handelsaftalen angivne sted ved grænsen.

DEQ

Leveret ab kaj

Risikoovergangen sker, når godset stilles til købers disposition på kaj eller lossested i angiven bestemmelsehavn.

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Både køber og sælger kan have interesse i at forsikre. Langt de fleste skader konstateres først ved ankomst til endeligt bestemmelsested, så selvom sælger bærer risikoen under hovedtransport, har køber størst interesse i en forsikring. Det bør aftales skriftligt mellem parterne, hvem der etablerer forsikring for hele forsendelsen.

FCA

Frit fragtfører

Risikoovergangen sker med sælgers levering af godset til den af køber opgivne transportør på angiven plads/sted.

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra godset overdrages til den af køber udpegede fragtfører/speditør.

FOB

Frit ombord

Risikoovergangen sker succesivt i det øjeblik, godset passerer rælingen af det af køber anviste skib i angiven afskibningshavn.

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra godsets passage af skibsræling i afskibningshavn. (Sælger kan tegne forsikring for evt. fortransport).

CPT

Fragtfrit

Risikoovergangen sker med sælgers levering af godset til den første transportør.

Omkostninger: Sælger skal betale de omkostninger og fragtudgifter, som er nødvendige for at bringe varen frem til det angivne bestemmelsested, herunder aflæsningsomkostninger. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Køber bør tegne forsikring fra godset overgives til første fragtfører.

CIP

Fragtfrit inclusive forsikring

Risikoovergangen sker som ved CPT, altså med sælgers levering af godset til den første transportør.

Omkostninger som ved CPT.

Forsikring:

Sø- og transportforsikring tegnes af sælger til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til bestemmelsested, på betingelser der opfylder minimumsbetingelserne for Institute Cargo Clauses eller tilsvarende betingelser.

DES

Leveret ab skib

Risikoovergangen sker, når godset stilles til købers disposition losseklart ombord i skib i angiven bestemmelsehavn.

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Både køber og sælger kan have interesse i at forsikre. Langt de fleste skader konstateres først ved ankomst til endeligt bestemmelsested, så selvom sælger bærer risikoen under hovedtransport, har køber størst interesse i en forsikring. Det bør aftales skriftligt mellem parterne, hvem der etablerer forsikring for hele forsendelsen.

DDU

Leveret ufortoldet

Risikoovergangen sker, når godset stilles til købers disposition på angivet bestemmelsested (ufortoldet).

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Sælger bør tegne forsikring for transporten helt frem til levering hos køber.

DDP

Leveret fortoldet

Risikoovergangen sker, når godset stilles til købers disposition på angivet bestemmelsested (fortoldet).

Omkostningerne overgår fra aftalt sted. Sælger forestår nødvendig eksport- og importklarerung.

Forsikring:

Sælger bør tegne forsikring for transporten helt frem til levering hos køber.

LEMAN tilbyder transportforsikring, kontakt Deres lokale LEMAN-kontor.