

LEMAN Allmänna transportbestämmelser



LEMAN Allmänna transportbestämmelser

1. Tillämplighet

Dessa transportbestämmelser avser uppdrag, omfattande utrikes landtransporter som LEMAN erhåller från sina uppdragsgivare i Sverige eller i utlandet.

2. Ansvarsbestämmelser

Alla uppdrag utförs enligt NSAB 2000 resp CMR-konventionens bestämmelser och gällande lagar och förordningar i berörda länder. NSAB 2000 begränsar bland annat vårt ansvar och ger oss rätt att ta ut samtliga våra förfallna fordringar genom försäljning av egendom under vår kontroll. NSAB 2000 gäller med undantag för tidslöfte i § 6 andra stycket och § 20 B samt med undantag för försäkringsplikt i § 27 C punkt 3.

3. Offert och avtalsvillkor

3.1 Offertens giltighet

Offert gäller för accept under 30 dagar efter angivet offertdatum, såvida inget annat är angivet i offerten. De offererade priserna och övriga villkor gäller tills vidare om ingen bestämd tid avtalats. Lämnade priser gäller mellan LEMAN och offererad kund och får inte delges utomstående part.

3.2 Pris

Priset omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baserar sig på baskurser enligt LEMANs valutanyckel. Priset baseras vidare på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden under gängse arbetstid samt att transporten kan utföras över framkomliga vägar med erforderlig bärighet. Vad gäller frakttillägg och administrativa avgifter hänvisas till avsnitt 7. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

3.3 Valutakurs- och bränsleprisförändringar

Sker förändringar av valutakurser resp bränslepriser som påverkar kostnaden för uppdragets utförande, äger LEMAN rätt att justera priset i motsvarande mån. Justeringen sker i proportion till valutans/bränslepriset förändring justeringsdagen jämfört med valutakursen/bränslepriset vid basdatum i offert samt dess påverkan på totalpriset.

3.4 Betalningsvillkor

LEMANs betalningsvillkor är 10 dagar från fakturadatum. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med 2,0 % per påbörjad månad från fakturans förfallodag samt en påminnelseavgift med 75,- kronor. Om LEMAN anmodas av uppdragsgivaren att debitera frakt och andra omkostnader på annan part än uppdragsgivaren, och denna part inte fullföljer sina betalningsskyldigheter inom avtalad tid, äger LEMAN rätt att kräva uppdragsgivaren för full betalning jämte övriga avgifter.

3.5 Tvist

Tvist med anledning av uppdrag skall avgöras enligt svensk materiell rätt genom skiljedom enligt tvistens uppkomst gällande svensk lag och skiljemän. Skiljeförfarande skall äga rum i Malmö. Tvist avseende belopp som ej överstiger 100 000 kr skall dock kunna anhängiggöras vid allmän domstol med Helsingborg Tingsrätt som första instans.

4. Transportbestämmelser

4.1 Transportåtagandet

LEMANs ansvar som fraktförare inträder när godset omhändertagits för befordran och upphör när godset utlämnats på bestämmelsorten till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats.

LEMAN förbehåller sig rätten att välja fordonstyp, transportmedel och transportvägar samt att efter eget val sända godset i direkttrafik eller med omlastning.

4.2 Lastning och lossning

Lastning och lossning skall ske i samförstånd med föraren. Denne skall se till att lastbäraren är tillgänglig för lastning/ lossning från sida eller via lastkaj samt lämna erforderlig hjälp. Avsändare/mottagare skall ställa lasthjälpmiddel till förfogande om inget annat avtalats. Det är avsändarens ansvar, när han själv lastar fordonet, att lastsäkra godset enligt Trafikveteks bestämmelser, eller motsvarande regler för lastning i annat land. Vid lastning av farligt gods gäller lastning och lastsäkring i enlighet med tillämpliga transportföreskrifter (ADR-S,ADR,RID,IMDG). Material för t.ex. klassning av gods tillhandahålls av avsändaren.

Lastning/lossning skall ske inom stipulerad tid nedan:

Vikt i kg	Lastnings-lossningstid i minuter
0 - 999 kg	15
1000 - 4999 kg	30
5000 - 9999 kg	45
10000 -	60

Väntetid debiteras enligt 7.2.

4.3 Transporttid vid helger

Vi förbehåller oss rätten till förlängd transporttid i förhållande till normal transporttid vid påsk-, julhelg och andra allmänna helgdagar samt under industrisemestern.

I de fall krav ställs om upprätthållande av normal transporttid även under ovan nämnda tider ser vi oss nödsakade att debitera ett transporttillägg.

4.4 Lastsäkring

4.4.1. Säkring av last på fordon och i lastbärare skall ske enligt vid varje tidpunkt gällande föreskrifter och i övrigt förekommande transportvillkor för aktuellt transportsätt.

4.4.2. Säkring av lasten enligt 4.4.1 samt kostnaden härför åvilar den part som enligt transportavtalet skall ombesörja lastning av godset, om inget annat avtalats.

4.4.3. Den part som enligt 4.4.2 har att svara för säkring av lasten skall förvissa sig om på vilket sätt godset skall transporteras, samt vid sjötransport/färjetransport, över vilket fartområde, varmed avses:

Fartområde A Östersjön och Kattegatt, begränsat i väster av Jylland och i norr av en linje Lysekil-Skagen.

Fartområde B Farvatten väster om A begränsat i norr av en linje Kristiansand-Montrose, i väster av Storbritannien och i söder av en linje Brest-Lands End, samt Medelhavet.

Fartområde C Oinskränkt fart

Försäkran om lastsäkring

4.4.4. På begäran av transportören skall den part som ansvarar för säkring av lasten enligt 4.4.2 utfärda och överlämna en försäkran utvisande att lasten säkrats enligt för den aktuella transporten gällande föreskrifter, samt i förekommande fall, för vilket fartområde.

4.4.5 Har säkring skett enligt särskilt utarbetad instruktion, anges denna (lastsäkringsintyg).

4.4.6 Försäkran bör ingå i frakthandling eller finnas i elektroniskt informationssystem. Den kan om så erfordras göras på ett särskilt dokument (t ex TFK 1998:2, B4-2).

Information om lastsäkring

4.4.7 Den som avlämnar gods för transport skall när transporten beställs ge transportören, och i förekommande fall den part som skall säkra godset, nödvändiga uppgifter om godset och dess särskilda egenskaper. Finns särskilda lastnings- och säkringsföreskrifter skall dessa överlämnas, liksom dokumentation utvisande de mätningar och prov som dessa föreskrifter grundar sig på (lastsäkringsintyg).

4.5 Särskilda villkor

Särskilda regler och tilläggsavgifter gäller för transport av:

- farligt gods
- gods som kräver särskild last- eller lossanordning
- oemballerat gods som inte kan samlas med annat gods
- tempererat gods
- gods med mått överstigande längd 6,0 m, bredd 2,45 m, höjd 2,40 m

Tilläggsavgifter enligt punkt 7

5. Transportavtal

5.1 Transportavtal

Transportavtal anses slutet då LEMAN omhändertagit gods enligt fraktsedel/transportinstruktion samt bekräftat mottagandet med daterat kvitto eller datoröverförd information.

5.2 Transportbokning

Transportbokning skall ske per telefon, fax, E-mail eller EDI senast kl 12.00 dag före lastning om inget annat avtalas.

5.3 Force majeure

Avbryts påbörjad transport p.g.a. hinder utöver LEMANs kontroll (strejk, lockout o.dyl.) är LEMAN berättigad att erhålla ersättning för gjorda utlägg och utfört arbete.

5.4 Transportdokument

För varje sändning skall uppdragsgivaren avge fraktsedel eller transportinstruktion med följande information;

- avsändarens namn, adress, postnummer samt kundnummer
- mottagarens namn och adress samt bestämmelseort/leveransort
- kollisional och kollislag
- varuslag/godsbeskrivning
- godsmärkning och nummer

- bruttovikt och volym (inklusive lastpallar eller annat lasttillbehör)
- godsdeklaration för vägtransport av farligt gods (ADR, IMDG) med transportkort på berörda länders språk
- leveransvillkor för fördelning av kostnader mellan avsändare/säljare och mottagare/köpare i enlighet med Combiterms 2010/Incoterms 2010
- varuefterkrav eller annat utlämningsförbehåll
- exportdokument (i förekommande fall)

5.5 Varuefterkrav

Instruktioner gällande varuefterkrav lämnas skriftligen eller via dataöverförd instruktion med angivande av belopp och hur betalningsöverföring skall ske (vid överföring till bank ange bankkonto och bank). Endast bankkvitto eller underskriven växel/"tratta" godkänns. LEMAN godkänner inte varuefterkrav mot kontant betalning eller check. Vid betalning via internet krävs skriftlig bekräftelse från bank. För varuefterkrav/COD (Cash on delivery) uttages särskild avgift enligt 7.12.

5.6 Lastpallar

LEMAN accepterar inte pallbyte i Europatrafiken och Danmarktrafiken.

6. Fraktberäkningsregler

6.1 Begreppet sändning

Med sändning avses på en fraktsedel/ transportinstruktion upptaget gods, upplastat på en fordonsenhet från en avsändare till en mottagare. Frakt beräknas särskilt för varje sändning, om inget annat avtalats.

6.2 Fraktberäkning

Frakten beräknas på sändningens fraktdragande vikt inklusive eventuella lasttillbehör. Vid frakt angiven per sändning beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna kilo. Vid frakt uttryckt per 100 kg beräknas frakten på sändningens fraktdragande vikt upphöjt till närmast jämna 100-tal kg. Fördelsberäkning tillämpas för sändningar överstigande 2500 kg.

6.3 Fraktdragande vikt/Skrymme

Sändningar vars vikt understiger 333 kg per cbm, beräknas bruttovikten eller den fraktberäkningsbara vikten enligt följande;

Europa trafik	Norden trafik
1 cbm 333 kg	333 kg
1 flm 1850 kg	2000 kg
1 pallplats 740 kg	800 kg

När godset på grund av dess beskaffenhet ej är staplingsbart och/eller höjden på kollit överstiger 1,40 m beräknas det efter flakmeter om vikten understiger den för flakmeter angivna vikten ovan.

Den fraktdragande vikten (den största vikt av verklig vikt och skrymmevikt) avrundas till helt kilo vid pris uttryckt i SEK per sändning och till jämnt 100-tal kg vid pris uttryckt i SEK per 100 kg.

7. Frakttillägg och administrativa avgifter

7.1 Farligt gods

Transport av farligt gods innebär att LEMAN hanterar sändningen enligt de gällande regler (ADR-S, ADR, RID, IMDG) vilket innebär särskild kontroll av farligt gods dokument, föravisering till rederi samt lastplanering och lastsäkring enligt gällande regler.

Pristillägg:

Europa trafik	Norden trafik
1-99 kg	1-99 kg
100-9999 kg	100-9999 kg
10000- kg	10000-14999 kg

7.2 Väntetid

Vid överskriden lastnings- eller lossningstid enligt 4.2 debiteras förseningsavgift. Pristillägg SEK 290:- per påbörjad halvtimme.

7.3 Specialfordon

Vid transporter som kräver jumbotrailer tillkommer ett frakttillägg på 25% på ordinarie frakt. Vid transporter som kräver tempererad transport tillkommer frakttillägg enligt avtal.

7.4 Särskild last- eller lossanordning

För gods som kräver särskild utrustning för lossning och lastning debiteras merkostnad enligt utlägg.

7.5 Oemballerat gods

Oemballerat gods som inte kan samlas med annat gods fraktberäknas efter flakmeter.

7.6 Långgods

Kolli med en längd >2,40 m och vikt >35 kg fraktberäknas efter 400 kg per längdmeter, min 1200 kg per sändning samt utgår ett administrativt arvode om SEK 100:- per sändning.

Kolli med en längd > 6 m fraktberäknas efter särskild överenskommelse.

7.7 Överstigande höjd/bredd

För gods överstigande 3,0 m i höjd och/eller 2,45 m i bredd på lastbärare debiteras tilläggskostnad enligt utlägg.

7.8 Godsförvaring

För gods som kvarligger på terminal mer än 3 vardagar efter avisering tillkommer lageravgift. Pristillägg fr.o.m dag 4 SEK 8:- per 100 kg och påbörjad dag, min. SEK 150:-.

7.9 Extra lossnings-/lastningshjälp

Om avsändare eller mottagare kräver extra hjälp vid lastning/ lossning tillkommer:

Pristillägg vardagar 07.00 - 16.00 SEK 350:- per man och timme

vardagar, 17.00 - 06.00 SEK 700:- per man och timme

sön- och helgdag SEK 700:- per man och timme, min 3 timmar

Vid behov av lastmaskiner, typ truck eller kran tillkommer kostnad enligt utlägg.

7.10 Leveransbevakning

LEMAN erbjuder bevakning av leveranser från utländsk leverantör. Pristillägg SEK 250:- per sändning.

7.11 Direktavisering

LEMAN erbjuder direktavisering via fax eller dataöverföring med angivande av sändningsinformation samt last- och beräknat leveransdatum.

Pristillägg SEK 100:- per sändning.

7.12 Varuefterkrav / COD

LEMAN aviserar mottagaren samt uppbär varuefterkrav enligt 5.5.

Pristillägg 0,5 % av varuefterkravsbeloppet, min SEK 350:- per varuefterkrav.

7.13 Kvittrerd fraktsedel

Signerad fraktsedelskopia kostar SEK 125:- per st.

7.14 Tidsleveranser i Sverige

Om godset skall levereras vid en viss tidpunkt som avviker från standard tillkommer en extra kostnad enligt nedan

För sändningar <2500 kg SEK 475:- alt EUR 50:-

För sändningar >2500 kg SEK 925:- alt EUR 100:-

7.15 PDF-faktura

LEMANS priser är baserade på att fakturering sker vid PDF-faktura, som skickas till angiven e-mailadress. I annat fall tillkommer pristillägg på SEK 50:- per faktura.

7.16 Miljöavgift

Miljöavgift debiteras med SEK 48:- per sändning.

8. Varuförsäkring

LEMANS ansvar för gods är begränsat enligt gällande NSAB 2000 / CMR (se punkt 2). För utökat skydd vid en eventuell skada / förlust / minskning etc. rekommenderas en separat varuförsäkring vilken LEMAN, i egenskap av förmedlare, kan teckna för kunds räkning.

9. Reklamationer

Reklamationer p.g.a. skador på godset, försenad leverans eller fel i faktura skall ske omgående, dock senast inom 7 dagar. Ersättning vid skada regleras enligt NSAB 2000. Uppdragsgivaren har ej rätt att kvitta betalning av ersättningsanspråk mot fraktfaktura.