

INCOTERMS 2000

<p>EXW Fra fabrikk</p>		<p>FCA Fritt til fraktfører</p>	
<p>FAS Fritt skipets langside</p>		<p>FOB Fritt ombord</p>	
<p>CFR Kostnader og frakt</p> <p>CIF Kostnader, forsikring, frakt</p>		<p>CPT Fraktfritt</p> <p>CIP Fraktfritt inklusiv forsikring</p>	
<p>DAF Levert grense</p>		<p>DES Levert fra skip</p>	
<p>DEQ Levert fra kai</p>		<p>DDU Levert ufortollet</p> <p>DDP Levert fortollet</p>	

Incoterms 2000 er handelstermer som anvendes innom internasjonal handel. Incoterms 2000 utgis av Internasjonale Handelskammer (ICC) och är regler om enhetlig tolkning av handelstermer. Incoterms bør kompletteres med ett stedsnavn, ettersom dette er avgjørende for hvilken kostnad og risiko selgeren respektive kjøperen har mot hverandre.

Komplett tekst: Vennligst se baksiden.

	Selgerens kostnad
	Kjøperens kostnad
	Selgerens risiko
	Kjøperens risiko
	Transportmåte:

INCOTERMS 2000

Leveringsbetingelser i henhold til Internasjonale Handelskammer(ICC)

EXW Fra fabrikk

Risikoovergangen skjer når selger stiller godset til kjøpers disposisjon på avtalt sted (f.eks. fabrikk, lager etc.).

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring som gjelder fra levering på selgers lager.

FAS Fritt skipets langside

Risikoovergangen skjer ved godsets levering ved skipsside på den av kjøper oppgitt kai i angitt utskipningshavn.

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra godsets levering ved skipsside i utskipningshavn. (Selger bør tegne forsikring for fortransporten).

CFR Kostnader og frakt

Risikoovergangen skjer som ved FOB, altså suksessivt i det øyeblikket godset passerer skipets reling i utskipningshavnen.

Kostnader: Selger skal betale de kostnader og fraktutgifter som er nødvendige for å bringe varen frem til den angitte ankomsthavnen, herunder lossekostnader, hvis disse påhviler selger i henhold til transportavtalen. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra godsets passasje av skipreling i utskipningshavn. (Selger kan tegne forsikring for evt. fortransport).

CIF Kostnader, forsikring, frakt

Risikoovergangen skjer som ved FOB, altså suksessivt i det øyeblikket godset passerer skipets reling i utskipninghavnen.

Kostnader som ved CFR, men dessuten skal selger for egen regning tegne transportforsikring til dekning av kjøpers risiko.

Forsikring:

Sjø- og transportforsikring tegnes av selger til dekning av kjøpers risiko fra risikoovergangssted til utlossing i bestemmelseshavnen, på betingelser som oppfyller minimumsbetingelsene for Institute Cargo Clauses eller tilsvarende betingelser.

DAF Levert grense

Risikoovergangen skjer når godset stilles til kjøpers disposisjon på angitt grensestasjon (ufortollet).

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger sørger for nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra levering på det i handelsavtalen angitte sted ved grensen. Selger bør tegne forsikring fram til levering på det i handelsavtalen angitte sted ved grensen.

DEQ Levert fra kai

Risikoovergangen skjer når godset stilles til kjøpers disposisjon på kai eller lossessted i angitt bestemmelseshavn.

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Både kjøper og selger kan ha interesse i å forsikre. De fleste skader konstateres først ved ankomst til endelig bestemmelsessted, så selv om selger bærer risikoen under hovedtransport, har kjøper størst interesse i en forsikring. Det bør avtales skriftlig mellom partene, hvem som etablerer forsikring for hele forsendelsen.

FCA Fritt til fraktfører

Risikoovergangen skjer med selgers levering av godset til den av kjøper oppgitte transportør på angitt plass/sted.

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra godset overdras til den av kjøper utpekte fraktfører/speditør.

FOB Fritt ombord

Risikoovergangen skjer suksessivt i det øyeblikket godset passerer relingen av det av kjøper anviste skip i angitt utskipningshavn.

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra godsets passasje av skipreling i utskipningshavn. (Selger kan tegne forsikring for evt. fortransport).

CPT Fraktfritt

Risikoovergangen skjer med selgers levering av godset til den første transportøren.

Kostnader: Selger skal betale de kostnader og fraktutgifter som er nødvendige for å bringe varen frem til det angitte bestemmelsesstedet, herunder avlesningskostnader. Selger sørger for nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Kjøper bør tegne forsikring fra godset overføres til første fraktfører.

CIP Fraktfritt inklusiv forsikring

Risikoovergangen skjer som ved CPT, altså med selgers levering av godset til den første transportøren.

Kostnader som ved CPT.

Forsikring:

Sjø- og transportforsikring tegnes av selger til dekning av kjøpers risiko fra risikoovergangssted til bestemmelsessted, på betingelser som oppfyller minimumsbetingelsene for Institute Cargo Clauses eller tilsvarende betingelser.

DES

Levert fra skip

Risikoovergangen skjer når godset stilles til kjøpers disposisjon losseklart om bord i skip i angitt bestemmelseshavn.

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger sørger for nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Både kjøper og selger kan ha interesse i å forsikre. De fleste skader konstateres først ved ankomst til endelig bestemmelsessted, så selv om selger bærer risikoen under hovedtransport, har kjøper størst interesse i en forsikring. Det bør avtales skriftlig mellom partene, hvem som etablerer forsikring for hele forsendelsen.

DDU Levert ufortollet

Risikoovergangen skjer når godset stilles til kjøpers disposisjon på angitt bestemmelsessted (ufortollet).

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger sørger for nødvendig eksportklarerung.

Forsikring:

Selger bør tegne forsikring for transporten helt frem til levering hos kjøper.

DDP Levert fortollet

Risikoovergangen skjer når godset stilles til kjøpers disposisjon på angitt bestemmelsessted (fortollet).

Kostnadene overføres fra avtalt sted. Selger forestår nødvendig eksport- og importklarerung.

Forsikring:

Selger bør tegne forsikring for transporten helt frem til levering hos kjøper.